**Wytyczne do przebudowy pętli i obiektu pełniącego funkcję socjalną z możliwością sprzedaży biletów.**

**Wytyczne dla przebudowy (budowy) pętli.**

1. Pętlę zaprojektować tak aby w miarę możliwości pasażer miał z dowolnego punktu pętli możliwość obserwowania jak największego jej obszaru. Zastosowane rozwiązania lokalizacji przystanków, peronów, dróg manewrowych i placów postojowych obiegu pojazdów i wyposażenia technicznego (wiaty, informacja pasażerska, słupki przystankowe) powinny być intuicyjne w zakresie jednoznacznego i szybkiego ustalenia przez pasażera właściwego miejsca odjazdu danej linii z uwzględnieniem relacji i kierunku jazdy pojazdu oraz możliwości dokonania przesiadki
2. Przystanek/ki końcowy i przystanki początkowe projektować rozdzielnie.
3. Pomiędzy przystankiem końcowym, a przystankami początkowymi zaprojektować przestrzeń postojową niezbędną do odstawienia autobusów (bez konieczności objeżdżania pętli) oraz dokonania niezbędnych czynności obsługowych, a także umożliwiającą rotację pojazdów.
4. Zaleca się odrębne zaprojektowanie przystanku dla linii nie kończących trasy w obrębie projektowanej pętli tzw. przelotowych.
5. Przystanki odjazdowe powinny być zaprojektowanie tak, a aby z jednej strony umożliwić sprawne i bezpieczne podjazdy i odjazdy ale też w sposób na tyle zwarty oby w przypadku krótkich odstępów między odjazdami poszczególnych linii pasażer mógł szybko i możliwie krótką drogą przemieścić się na właściwe stanowisko odjazdowe. Dokonywanie przesiadek powinno być zoptymalizowane (usytuowanie przystanków, geometria i przebieg peronów i chodników) w zakresie wydłużenia drogi dojścia pomiędzy przystankami, w szczególności w zakresie dominujących relacji przesiadkowych.
6. Przystanek dla linii przelotowych powinien być zlokalizowany możliwie blisko przystanków odjazdowych na węźle, a w przypadku linii odjeżdżających w jednym kierunku w ciągu jednego peronu lub wydłużonej zatoki przystankowej.
7. Układ przystanków projektować tak aby trasy przemieszczeń pasażerów nie przebiegały przez stanowiska odjazdowe, na których oczekują inni pasażerowie.
8. Przestrzeń dla pasażerów pomiędzy przystankiem końcowym, a przystankami początkowymi (przestrzeń przesiadkową) projektować w taki sposób aby pasażer po opuszczeniu pojazdu na przystanku końcowym mógł wizualnie zrozumieć węzeł przesiadkowy i bez przeszkód dotrzeć na stanowisko odjazdowe. W tej przestrzeni nie zaleca się umieszczania infrastruktury innej niż ściśle związana z obsługą pasażerów.
9. W przestrzeni przesiadkowej zaprojektować system informacji pasażerskiej, kierując się zasadą gradacji tej informacji (od informacji prowadzącej do informacji identyfikującej).
10. Zaplanować pasażerską informację elektroniczną i biletomaty (opcjonalnie).
11. Informacji pasażerskiej nie łączyć z informacjami innego rodzaju.
12. Nie prowadzić ciągów pieszych w obszarze manewrowym i przestrzeni postojowej.
13. Zaplanować obiekt pełniący funkcję socjalną dla kierowców z możliwością sprzedaży biletów.

**Wytyczne dla obiektu pełniącego funkcję socjalną z możliwością sprzedaży biletów.**

Obiekt powinien być murowany, zbudowany metodą tradycyjną oraz powinien spełniać następujące wymagania:

* 1. posiadać co najmniej nw. pomieszczenia:

1. poczekalnię dla kierowców pełniącą jednocześnie funkcję pomieszczenia do spożywania posiłków przystosowane do ciągłego przebywania osób o powierzchni ok. 6m2,
2. pomieszczenie biurowe dla regulatora ruchu przystosowane do ciągłego przebywania osób o powierzchni ok. 4m2,
3. pomieszczenie gospodarcze o powierzchni ok. 1,5m2
4. dwie oddzielne toalety damska i męska.
   1. pomieszczenie dla regulatora ruchu musi (wymagania minimum):
      1. posiadać miejsce na ustawienie biurka przy oknie, szafki na odzież, oraz szafki gospodarczej,
      2. umożliwiać pracę przy biurku z jednoczesną możliwością obserwacji sytuacji przez okno,
      3. posiadać możliwie duże okno umożliwiające obserwację sytuacji na pętli, przystankach i miejscach postoju autobusów,
      4. posiadać możliwość sprzedaży biletów pasażerowi znajdującemu się na zewnątrz, jak też możliwość prowadzenia rozmowy z nim bez konieczności otwierania całego okna, jak też bez konieczności istotnej zmiany pozycji pracy przy biurku,
      5. być wyposażone w instalację elektryczną i teletechniczną w sposób umożliwiający optymalne podłączenie urządzeń elektrycznych i komputera na biurku,
      6. posiadać drzwi zamykane na klucz – zamknięcie pomieszczenia nie powinno ograniczać możliwości korzystania z pozostałych pomieszczeń.
   2. pomieszczenie dla kierowców musi:
      1. umożliwiać umieszczenie w nim stołu dla min 4 osób wraz z krzesłami,
      2. posiadać zlewozmywak dwukomorowy i miejsce na ustawienie urządzeń (min. lodówka, blat o wymiarach min. 0,6m x 1,0m, szafkę gospodarczą o wymiarach min 0,6mx0,4m); należy przewidzieć rozmieszczenie tych elementów i rozmieścić gniazdka elektryczne, w tym min. jedno gniazdko podwójne nad blatem (m.in. do podłączenia czajnika) i min. jedno gniazdko podwójne do podłączenia dystrybutora wody z podgrzewaczem,
      3. posiadać min. jedno okno z możliwością obserwacji sytuacji na pętli, przystankach i miejscach postoju autobusów,
   3. obiekt powinien posiadać jedno wejście główne i niezależne wejścia do poszczególnych pomieszczeń,
   4. Obiekt powinien być usytuowany możliwie najbliżej przestrzeni postojowej dla autobusów i skomunikowany z nią chodnikiem o przebiegu nie powodującym istotnego wydłużenia drogi dojścia.
   5. Obiekt powinien być tak usytuowany aby miejsce zakupu biletów było widoczne przez pasażerów znajdujących się w strefach oczekiwania na pojazd i w ich obrębie,
   6. Obiekt powinien być tak usytuowany (bezpośrednio lub poprzez drogę dojazdową) aby istniała możliwość podjazdu do niego i rozładunku (do wejścia głównego) pojazdem dostawczym z drogi publicznej w taki sposób aby podczas rozładunku ruch na drodze publicznej nie był utrudniony,
   7. Drzwi wejściowe do budynku powinny być wyposażone w układ elektrozamków obsługiwanych przez elektroniczny system dostępu kompatybilny z systemem stosowanym w pozostałych tego typu obiektach za pomocą spersonalizowanych kart dostępu.